San Juan de Pasto, Marzo 17 de 2025

Informe de Coyuntura No 2

Emergencia en Pasto: racionan gasolina por derrumbe en la vía Panamericana

Las lluvias provocaron un desastre en el kilómetro 41, dejando a la ciudad al borde del desabastecimiento. Restricciones, largas filas y temor a una crisis más profunda.

Foto No 1

Fuente: Colprensa – Infobae.

El suministro de combustible en la ciudad de Pasto se vio gravemente afectado tras el deslizamiento de rocas que bloqueó la vía Panamericana en el kilómetro 41. Este evento, provocado por la fuerte ola invernal que azota la región, obligó a la Alcaldía de Pasto a tomar medidas urgentes para racionar la venta de gasolina y evitar un

desabastecimiento total en el municipio. La situación generó preocupación entre los habitantes y conductores, que temen que la crisis del suministro de combustible se prolongue si las condiciones climáticas siguen afectando las labores de remoción de escombros en la carretera.

A través del Decreto No. 0044 del 15 de marzo, se impusieron restricciones en la venta de combustibles líquidos derivados del petróleo en más de 40 estaciones de servicio de la ciudad. La medida, de carácter temporal, estará vigente hasta que se restablezca el paso por la vía Panamericana y se normalice el abastecimiento de gasolina y diésel en la región. Las autoridades insistieron en la necesidad de acatar estas restricciones para garantizar que el combustible disponible sea distribuido de manera equitativa y prioritaria a los sectores que más lo requieren.

Foto No 2

Las nuevas disposiciones establecen un límite en la cantidad de combustible que puede ser adquirida por los diferentes tipos de vehículos. Así, los montos máximos de compra quedaron fijados en $100.000 para ambulancias, vehículos de servicio público y vehículos oficiales; $50.000 para automóviles particulares; y $20.000 para motocicletas. El horario de venta se delimitó entre las 8:00 a. m. y las 8:00 p. m.

Además, se reforzará la supervisión en las estaciones de servicio para evitar la reventa ilegal y garantizar el cumplimiento de las regulaciones establecidas.

Desde el anuncio de la medida, las estaciones de servicio experimentaron una alta demanda, con largas filas de vehículos y motocicletas en busca de abastecimiento. Sin embargo, para la mañana del domingo 16 de marzo, varias estaciones amanecieron sin combustible, colocando carteles con la frase "No hay gasolina".

El secretario de Gobierno de la Alcaldía de Pasto, Giovanny Guerrero, explicó que la restricción busca evitar un desabastecimiento total. "En este momento tenemos combustible para cuatro días, estamos haciendo los trámites correspondientes para que no exista desabastecimiento", aseguró Guerrero. Además, precisó que Invías comunicó que la reapertura de la vía Panamericana podría tardar hasta tres días, dependiendo de las condiciones climáticas y el avance de los operativos de remoción, además se espera que la banca no este fracturada, de ser así la solución es implementar un puente militar que conllevaría a un cierre de más tiempo.

Mientras tanto, los trabajos en la zona del deslizamiento continúan a un ritmo acelerado. Desde el sector de Cano Bajo, donde ocurrió el derrumbe, se reportaron avances en la limpieza de la carretera. No obstante, Invías aún no confirma si la vía será reabierta el domingo o si el tráfico vehicular se restablecerá el lunes 18 de marzo, cuatro días después del cierre.

Los operarios y la maquinaria pesada están realizando intensos trabajos para despejar la vía, pero la posibilidad de lluvias sigue siendo una amenaza para la seguridad de los trabajadores. Si las condiciones climáticas no mejoran, los trabajos podrían retrasarse aún más, prolongando la crisis del suministro de combustible en Pasto.

Como alternativa de tránsito, se habilitó la ruta Pasto – Buesaco – La Unión – Higuerones, aunque solo en un carril para vehículos livianos. Sin embargo, esta vía también registró deslizamientos de tierra en los kilómetros 50 y 54, lo que genera dificultades adicionales para el tráfico.

Foto No 3

La Alcaldía de Pasto instó a la ciudadanía a hacer un uso racional del combustible mientras se normaliza la situación. "Tenemos que ser muy mesurados en el consumo del combustible; en cuanto al servicio de transporte público, se seguirá prestando de manera normal", señaló Guerrero.

A medida que avanzan los trabajos de remoción en la vía Panamericana, las autoridades locales y nacionales continúan gestionando soluciones para mitigar el impacto de la emergencia. La comunidad, por su parte, permanece a la espera de una pronta resolución que permita restablecer el flujo normal de combustibles y garantizar la movilidad en la región.

Síntesis: el cierre temporal de la vía Panamericana, como es conocido, genera traumatismo en la economía regional, aun cuando no se tienen datos exactos de cuáles serían las pérdidas económicas, los empresarios han optado por utilizar la vía alterna por la Unión Higuerones, para de alguna manera contrarrestar el efecto comercial negativo, en esta vía y por su estructura no pueden transitar vehículos pesados de carga como tractomulas, esto lógicamente disminuye la capacidad de

carga y transporte pesado, mas sin embargo esta vía también presenta algunos inconvenientes.

Es importante aclarar que en la ciudad de Pasto se viene racionalizando la venta de combustible según decreto 0044 del 15 de Marzo, dando prioridad a aquellas instituciones que más necesitan de este combustible, a la comunidad en general el llamado mientras se normaliza esta situación es utilizar medios de transporte alternativos, servicio público y demás formas para que las existencias de combustible cubran la necesidad de la ciudadanía y el sector empresarial, aclarando que las cantidades existentes duraran casi 5 días, se estudia la posibilidad de traer gasolina de la ciudad de Tumaco.

Observatorio Económico

Cámara de Comercio de Pasto

Fuente: Colprensa - Infobae Síntesis Observatorio Económico Cámara de Comercio de Pasto.