

Pasto, Junio 25 de 2025

Informe Economico No 14

Debate de control politico Medidas de restriccion carga y descarga en el municipio de Pasto.

Introduccion:

La restricción de cargue y descargue de vehículos en el centro de Pasto podría tener un impacto significativo en los comerciantes, especialmente en aquellos que dependen de insumos frecuentes y de gran volumen. Para lo anterior se diseñó un instrumento de encuesta que se aplicó en los comerciantes del sector Ferretero y comercio en general, para entender más de cerca la problemática generada por la posible normatividad que prohíbe el cargue y descargue en el centro y algunas zonas comerciales especializadas de la ciudad. Aquí se detalla los efectos más relevantes, y se realiza un análisis de las encuestas aplicadas:

1. Dificultades operativas

- Las entregas de mercancía, sobre todo la pesada o volumétrica, pueden volverse complejas si solo se permite el acceso dentro de ciertos horarios o si los vehículos autorizados están limitados por peso (máx. 5 toneladas)
- Los proveedores podrían verse obligados a usar vehículos más pequeños o fragmentar los envíos, lo cual incrementa los costos logísticos.

2. Incremento de costos

- Si ciertas franjas quedan restringidas, podrían aplicarse tarifas adicionales (pickup tardío, peajes, turnos especiales), o tener que contratar personal adicional para horarios nocturnos o de madrugada.
- Las penalizaciones por incumplimiento (multas o inmovilización de vehículos) también podrían elevar los costos.

- Transportar la mercancía desde las afueras de la ciudad también sería un incremento importante que redundaría en el costo final del inventario encareciendo la misma y bajando por ende el nivel de ventas. El riesgo es tener que despedir empleados como lo expresó el señor: Héctor Rendón de la empresa aceros y perfiles.

3. Pérdida de competitividad

- Los negocios que dependan de entregas frecuentes —como tiendas de abarrotes, restaurantes o ferreterías— pueden experimentar retrasos en el surtido de inventario.
- Se puede generar pérdida de clientes si el bien o servicio no está disponible cuando se necesita.

4. Necesidad de adaptación

- Los comerciantes tendrán que reorganizar rutas y horarios de recepción y despacho. Esto implica coordinar con los proveedores para ajustarse a las ventanas permitidas.
- Probablemente sea necesario planear entregas fuera de horas pico para evitar sanciones.

Ventajas posibles a mediano plazo

- **Mayor fluidez vial:** Menos congestión peatonal y vehicular puede atraer más transeúntes al centro, fomentando consumo.
- **Infraestructura protegida:** Las vías centrales y las redes de servicios públicos podrían deteriorarse menos, reduciendo costos
- **Reconversión urbana:** Si esto va acompañado de una estrategia de peatonalización o embellecimiento —como pasó en otras ciudades— puede reactivar el espacio público y la actividad comercial.

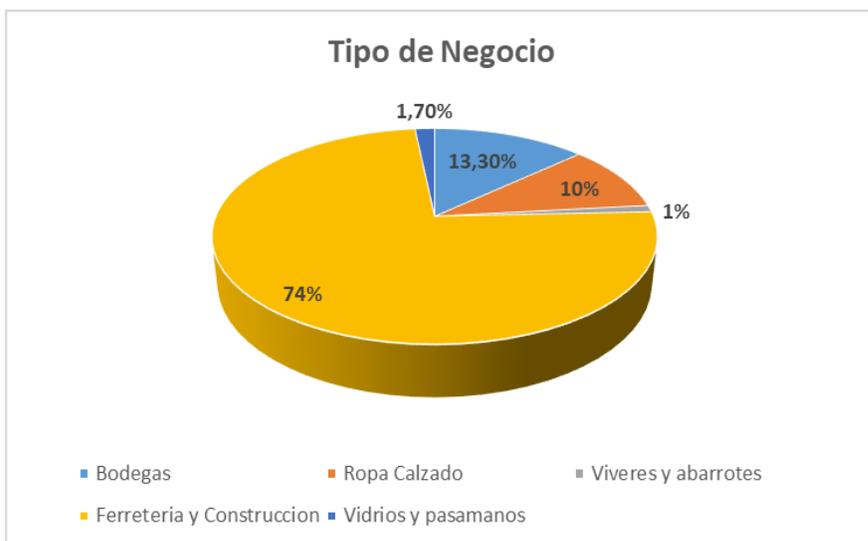
A continuación, se analizará la encuesta aplicada por parte del observatorio económico de cámara de comercio a los comerciantes de algunas zonas en restricción.

1) Tipo de empresa.

Tabla 1 grafica 1

Bodegas	13,30%
Ropa Calzado	10%
Viveres y abarrotes	1%
Ferretería y Construcción	74%
Vidrios y pasamanos	1,70%

Fuente: Encuesta Ob
Económico.



Fuente: Encuesta Ob. Economico.

La presente encuesta fue distribuida de la siguiente forma:

Ferreterías y construcción 74%

Bodegas 13.30%

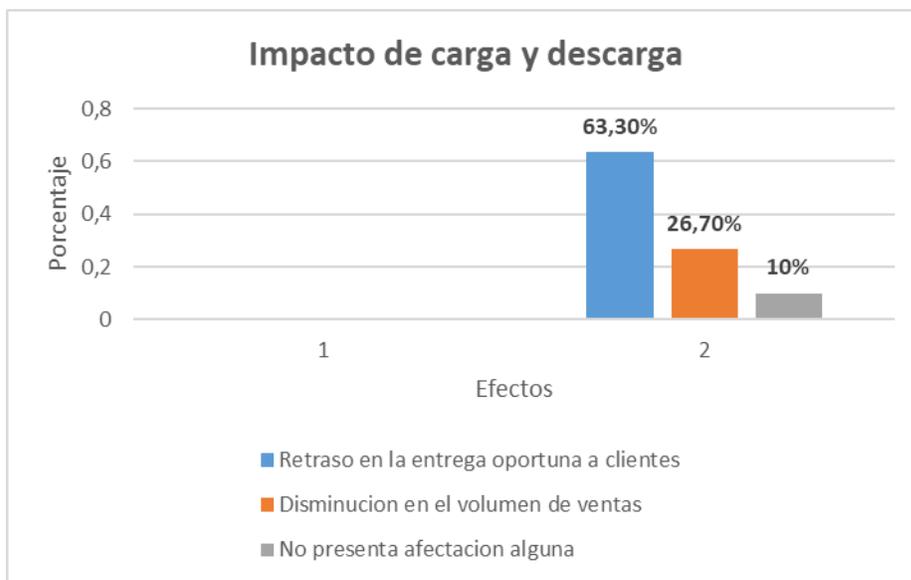
Ropa Calzado	10%
Vidrios y pasamanos	1.70%
Víveres y abarrotes	1%

2) ¿Cuál ha sido el impacto directo de las restricciones de carga y descarga sobre su negocio?

Tabla 2 Grafica 2

Retraso en la entrega oportuna a clientes	63,30%
Disminución en el volumen de ventas	26,70%
No presenta afectación alguna	10%

Fuente: encuesta Ob. económico



Fuente: Encuesta Ob. Económico

De acuerdo a la gráfica No 2 Y tabla No 2 impacto directo por las restricciones de carga y descarga los encuestados responden lo siguiente a la pregunta:

63.30% de los encuestados responde que esto ocasionaría retrasó en la entrega oportuna de mercancías a los clientes.

El 26.70% de los encuestados responde que esto ocasionara disminución en el volumen de venta.

El 10% dice no presentar afectación alguna.

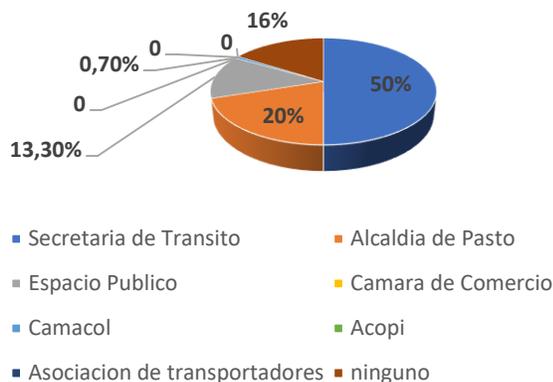
Lo anterior se puede convertir en una situación muy preocupante, dada la magnitud de la problemática, un decreto de este tipo debe ser muy bien pensado, ya que el empresario podría llegar a un nivel de ventas tan bajo que lo primero que haría es reducir costos y dentro de ello de personal, ocasionando desempleo y desestabilidad laboral.

- 3) ¿Se han presentado quejas, solicitudes o informes por parte de empresarios respecto a la dificultad de acceso de mercancías y transporte?

Tabla 3 Grafica 3

Secretaria de Transito	50%
Alcaldía de Pasto	20%
Espacio Publico	13,30%
Cámara de Comercio	0
Camacol	0,70%
Acopi	0
Asociación de transportadores	0
ninguno	16%

Solicitudes, quejas, informes a entes de control



Fuente: encuesta Ob. Económico

En relación a esta pregunta sobre si se han presentado quejas, solicitudes o informes por parte de empresarios respecto a las dificultades de acceso de mercancías y transporte los encuestados respondieron así:

El 50% se han elevado a la secretaria de tránsito, la entidad no ha tomado cartas en el asunto, más sin embargo hay control diario en la zona por mal parqueo y vehículos mal estacionados.

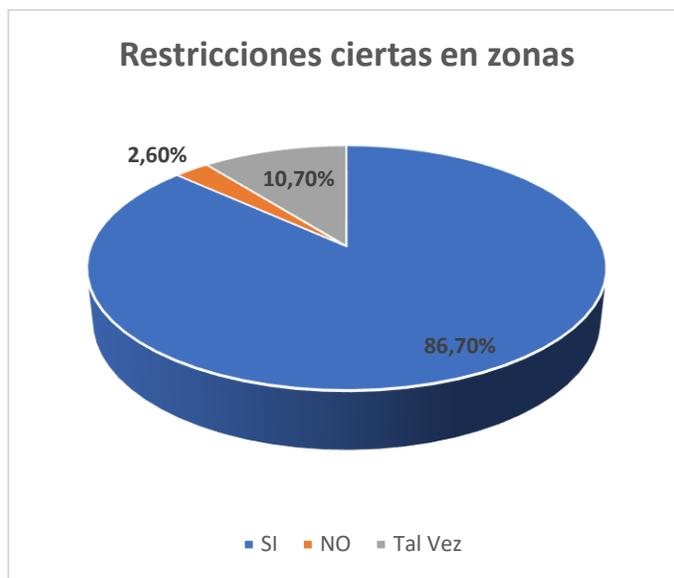
El 20% ha elevado peticiones y quejas a la alcaldía de Pasto, en relación a esto la comunidad de comerciantes del sector en las Lunas y Fátima y el 80% del sector ferretero, conformaron una asociación, la cual los está representando en las diferentes dinámicas y problemáticas que se vienen presentando en el sector, incluyendo el tema de cargue y descargue, así como la seguridad del sector que en ciertos horarios que se vuelve incontrolable como en la franja después de las 6 pm en adelante, dicha asociación es hoy la representante legal de los comerciantes de la zona ante los entes de control

El 13.30% ha presentado o a elevado peticiones o quejas a espacio público, la cual no ha dado respuesta efectiva a diferentes problemáticas de espacio que se observan en el sector y son casi nulos los controles en dicho sector, las respuestas entre otras por parte de esta entidad es que no cuentan con la suficiente fuerza operativa o vigías, ya que la mayoría están concentrados en el centro de la ciudad donde la problemática de espacio público es bastante preocupante.

- 4) Cree usted que las faltas de restricción en zonas periféricas hacen más competitiva a la competencia o por el contrario este factor no afecta en nada.
- 5)

Tabla 4 grafica 4

SI	86,70%
NO	2,60%
Tal Vez	10,70%



En relación a esta pregunta, sobre el análisis realizado sobre la competitividad comercial de la zona frente a otras zonas sin restricción, la respuesta es contundente y el 86.70% afirma que esto si los afecta en cuanto a la competencia, porque zonas o calles como por ejemplo la calle 11 del barrio Fátima que no tiene restricción no se ve afectada por esta problemática y claro muchos clientes prefieren ir a esa zona por la tranquilidad de parqueo, los comerciantes miran esto como una desventaja competitiva que lógicamente si los afecta de manera ostensible.

El 10.70% responde que talvez en ciertas circunstancias si haya afectación y el 2.60% responde que esta situación no los afecta.

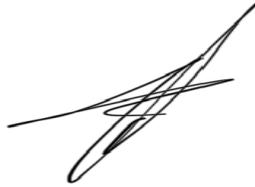
4) Que propuestas de solución ha presentado a la administración para compatibilizar el desarrollo económico con la regulación de la movilidad?

Los comerciantes de la zona, según las entrevistas realizadas, manifiestan que se han organizado en una asociación, que los va a representar ante la administración en relación a todas las problemáticas del sector, porque ya como persona jurídica esto tendrá mayor peso, además esta organización permitirá remar para el mismo lado como un solo equipo, anteriormente cada comerciante realizaba sus peticiones, pero de forma independiente, esto era más complejo, hoy ya están bien representados legal y jurídicamente, lo que hace que el sector comercial y ferretero en la ciudad de Pasto tenga más eco y respuesta por parte de todas las entidades de control.

5)

En resumen

Las restricciones en el centro de Pasto tendrán un impacto tangible: más planificación, posibles costos adicionales y reorganización operativa. Sin embargo, con buenas estrategias y diálogo activo con las autoridades, se puede convertir en una oportunidad para modernizar y dinamizar el comercio local. Si deseas, puedo ayudarte a armar un plan operativo adaptado a tu negocio o resumir los decretos con sus horarios exactos.



Wilson Ricardo Torres Valencia
Observatorio Económico
Cámara de Comercio de Pasto

Fuente : Infobae síntesis: OB Económico