

San Juan de Pasto, 15 Octubre de 2025

Informe de coyuntura Económica No 1

Bloqueo de la vía Panamericana Sector el Sefiro- Cauca.

Hasta el 15 de octubre de 2025, la vía Panamericana entre Pasto y Cali presenta bloqueos intermitentes en el departamento del Cauca. Cientos de campesinos y comunidades indígenas de la región han bloqueado el corredor en puntos clave para exigir al Gobierno el cumplimiento de acuerdos pactados, lo que está generando una grave crisis en el suroccidente del país.

Puntos afectados y situación actual (15 de octubre):

- Sector El Céfiro y Rosas (Cauca): Es uno de los principales puntos de bloqueo. El cierre total de la vía ha afectado el tránsito entre Popayán y Pasto. Las comunidades campesinas denunciaron públicamente el incumplimiento del Gobierno, lo que motivó el bloqueo.
- Sector La Agustina (Cauca): Este tramo, ubicado entre Popayán y Cali, también ha presentado bloqueos reiterados en las últimas semanas por parte de comunidades indígenas. A principios de septiembre se implementó un horario de apertura nocturno (de 6:00 p. m. a 6:00 a. m.) para mitigar el impacto en la movilidad.

Consecuencias de los bloqueos:

- Crisis económica: Los gremios económicos de Nariño han pedido una intervención urgente al Gobierno para frenar los bloqueos en el Cauca, que están afectando seriamente la competitividad de la región. La situación también amenaza miles de empleos en el sector de restaurantes del Cauca y Nariño.

Según el Observatorio Económico de la Cámara de Comercio de Pasto, las pérdidas para Nariño debido a los constantes bloqueos en la vía Panamericana han superado los 112.000 millones de pesos en lo corrido de 2025. Además, el departamento ha sufrido afectaciones significativas en años anteriores por esta problemática recurrente.

Cifras y comparaciones de afectaciones

- Pérdidas diarias: En eventos de bloqueo anteriores, las pérdidas diarias para el departamento se han estimado entre los 16.000 y 25.000 millones de pesos.
- Impacto acumulado en 2024: Tan solo en los primeros meses de 2024, Nariño sufrió más de 600.000 millones de pesos en pérdidas a causa de 34 bloqueos, y en lo corrido de todo el año mas de 72 bloqueos que significaron perdidas por mas de 1.2 billones de pesos para el departamento de Nariño lo que provoco, despidos, cierres de establecimientos comerciales e incremento de la informalidad en la región. Sectores como el lácteo, ganadero, agrícola, comercial, servicios e insumos para la salud a si como combustibles, generaron caos y dificultades de abastecimiento, ahondando mas en esta problemática, la cual no debería suceder ya que no solo afecta

la economía, si no la estabilidad laboral, la salud y la calidad de vida de todo un departamento a si como su competitividad.

- Afectación por desastre natural en 2023: El cierre de la vía en el departamento del Cauca a principios de 2023, debido a un deslizamiento de tierra, generó pérdidas que afectaron por casi un año la movilidad y el intercambio comercial en el Dpto. de Nariño, con pérdidas invaluable.
- Afectación del transporte: Las protestas impiden la movilización normal de vehículos de carga y particulares, generando desabastecimiento de bienes y combustibles.
- Inseguridad en vías alternas: Aunque se han habilitado rutas alternas, estas presentan riesgos de seguridad. En septiembre, grupos armados ilegales estuvieron presentes en vías secundarias y se registraron robos a transportadores, lo que incrementa el peligro para quienes deben moverse.

Recomendaciones para viajeros:

- Consultar canales oficiales: Para conocer el estado de la vía en tiempo real, se aconseja consultar las cuentas de redes sociales de Envías (#767) y de las Gobernaciones de Nariño y Cauca.
- Seguir indicaciones de las autoridades: Esté atento a los reportes de tráfico en medios locales y siga las instrucciones de las autoridades en carretera.
- Evitar viajar por la zona: En la medida de lo posible, se recomienda abstenerse de viajar por el corredor de la Panamericana hasta que la situación se normalice.
- De nuevo se registra la perturbación a la movilidad en el sur del Cauca por el bloqueo de comunidades a la vía internacional Panamericana que interrumpe la comunicación terrestre con el departamento de Nariño.

- Comunidades de diferentes sectores del sur de la región incluidas las del Macizo Colombiano, se encuentran ubicados en el sector del Céfito, jurisdicción del municipio de Rosas.
- Entre las exigencias se encuentran la destinación de recursos para lograr el desarrollo de esta región, el reconocimiento de la Población campesina como sujeto de derechos y el cumplimiento de acuerdos pactados en anteriores movilizaciones.
- Se han avanzado en algunos diálogos iniciales, pero se hace necesario que haya una mayor respuesta del Gobierno Nacional al pliego de peticiones. Vamos a mirar como avanzan las interlocuciones para flexibilizar el bloqueo”, explicó Víctor Collazos, uno de los voceros de la movilización.
- La secretaria de gobierno del Cauca, Maribel Perafán, explicó que se encuentran en diálogo con las comunidades y que una comisión de las comunidades también se encuentra en Bogotá, buscando interlocución con el Gobierno nacional.

Consecuencias adicionales

Además de las pérdidas económicas directas, los bloqueos provocan efectos indirectos que asfixian la economía de Nariño:

- Desabastecimiento: Afecta a la población en general, con la escasez de alimentos, combustible y gas.
- Incumplimiento de acuerdos comerciales: Los retrasos en la entrega de mercancías perjudican la credibilidad de las empresas nariñenses.

- Inseguridad: Los bloqueos pueden propiciar la aparición de grupos ilegales que incrementan el riesgo para los transportadores en las rutas alternas.
- Pérdida de competitividad: La recurrencia de los bloqueos hace que la región sea menos atractiva para la inversión y el desarrollo empresarial.

Foto No 1 Crédito W Radio.





Wilson Ricardo Torres Valencia
Observatorio Económico
Cámara de Comercio de Pasto

Fuente: W Radio. Análisis Ob Económico.