

BLOQUEO VÍA PANAMERICANA

AFECTACIÓN ECONÓMICA EN EL DEPARTAMENTO DE NARIÑO



CÁMARA DE
COMERCIO
DE PASTO

En Nariño, primero lo nuestro



OBSERVATORIO
ECONÓMICO
CÁMARA DE COMERCIO DE PASTO

PRESENTACIÓN

La infraestructura vial como herramienta de conectividad es considerada como un eje de desarrollo económico, de ahí que se determine, que las redes de infraestructura constituyen un elemento central de la integración del sistema económico y territorial de un país, haciendo posible las transacciones dentro de un espacio geográfico/económico determinado, y con el exterior.¹

El departamento de Nariño cuenta con la vía Panamericana como arteria principal para su movilidad, con 196 Km que cruza el departamento hasta el Puente Internacional Rumichaca, en este trayecto se cuenta con doble calzada en el tramo Pasto – Ipiales de 83 Km y en el trayecto Pasto – Chachagüi se cuentan con 8 Km de doble calzada. Por ella transitan en promedio 12 mil vehículos diarios y ha sido denominada por parte de los transportadores como difícil de transitar por angosta, deteriorada e insegura.

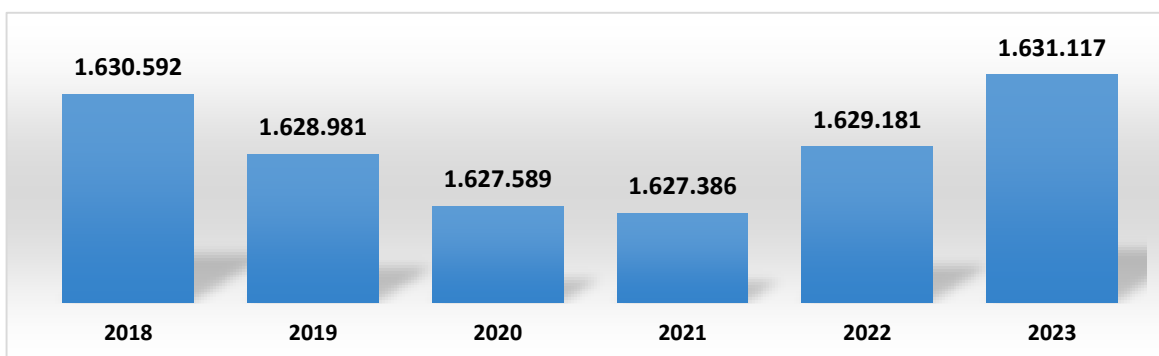
El trayecto desde Chachagüi hasta Popayán siempre ha presentado afectaciones derivadas de deslizamientos de tierra que han afectado entre otros aspectos a la dinámica económica y comercial del departamento, cabe tener en cuenta que la economía nariñense sufre los efectos de los bloqueos casi a un ritmo de 1 por cada 1,3 años (16 meses); lo cual se perfila a ser una de las principales barreras de crecimiento y desarrollo de la región.

Ante esta situación la Cámara de Comercio de Pasto realiza un acompañamiento al aparato productivo de la región y en conjunto con los sectores económicos se analizan las dificultades presentadas y se realizan propuestas que mitiguen en alguna medida el impacto económico y social que atraviesan.

¹ <https://www.cepal.org/es/publicaciones/6441-desarrollo-infraestructura-crecimiento-economico-revision-conceptual#:~:text=Asimismo%2C%20las%20redes%20de%20infraestructura,determinado%2C%20y%20con%20el%20exterior.>

PERFIL SOCIOECONÓMICO DEPARTAMENTO DE NARIÑO

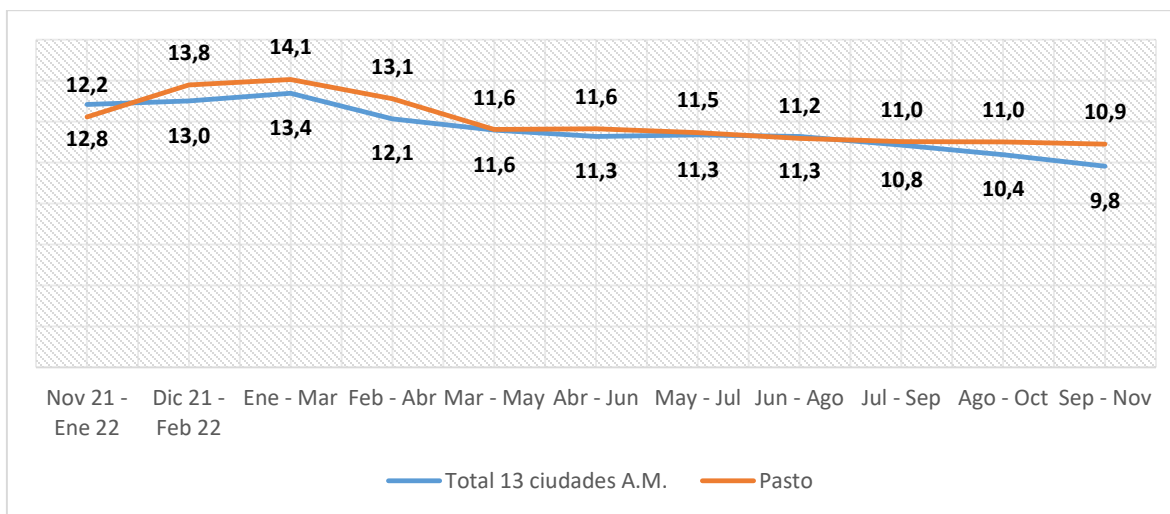
Población



Fuente: DANE

Departamento con ~1.631 m habitantes, 68% en edad de trabajar, tendencia positiva de crecimiento. Pasto con el 24% de la población (~393.476).

Desempleo



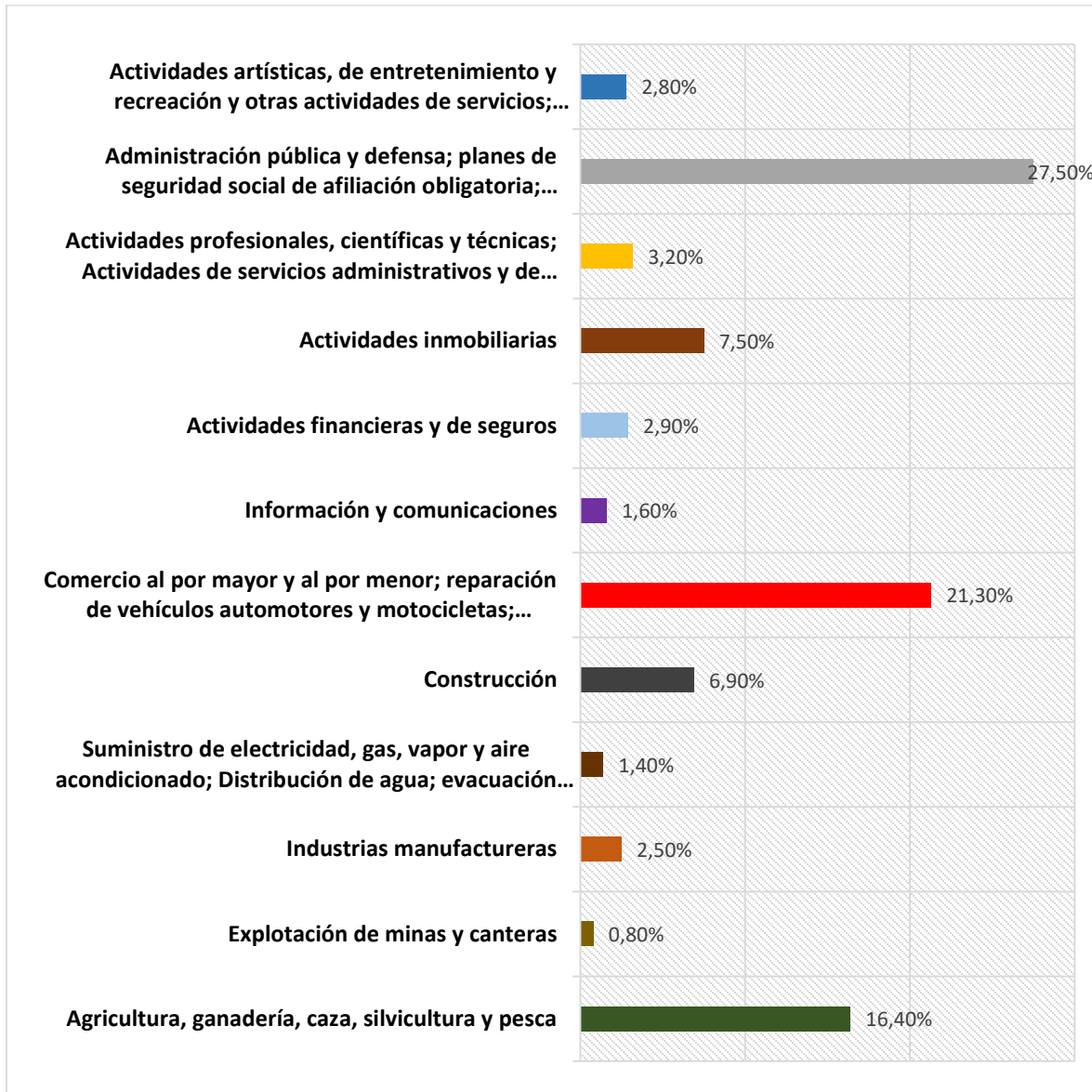
Fuente: DANE

PIB del Departamento **\$17.971 mm**

Participación PIB nacional 1,5%

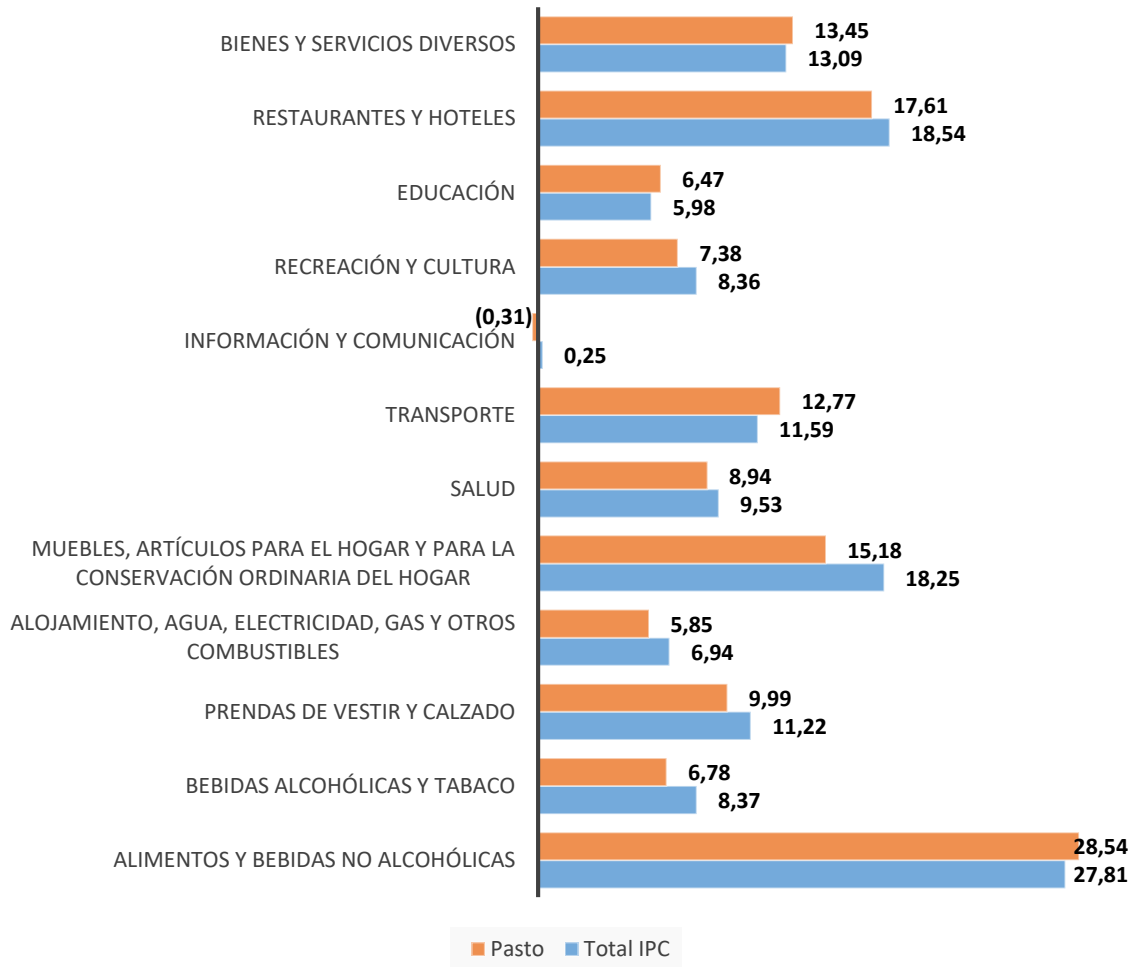
PIB per cápita \$11.042 m.

Participación por Actividades Económicas



Fuente: DANE

IPC VARIACIÓN ANUAL DICIEMBRE 2022

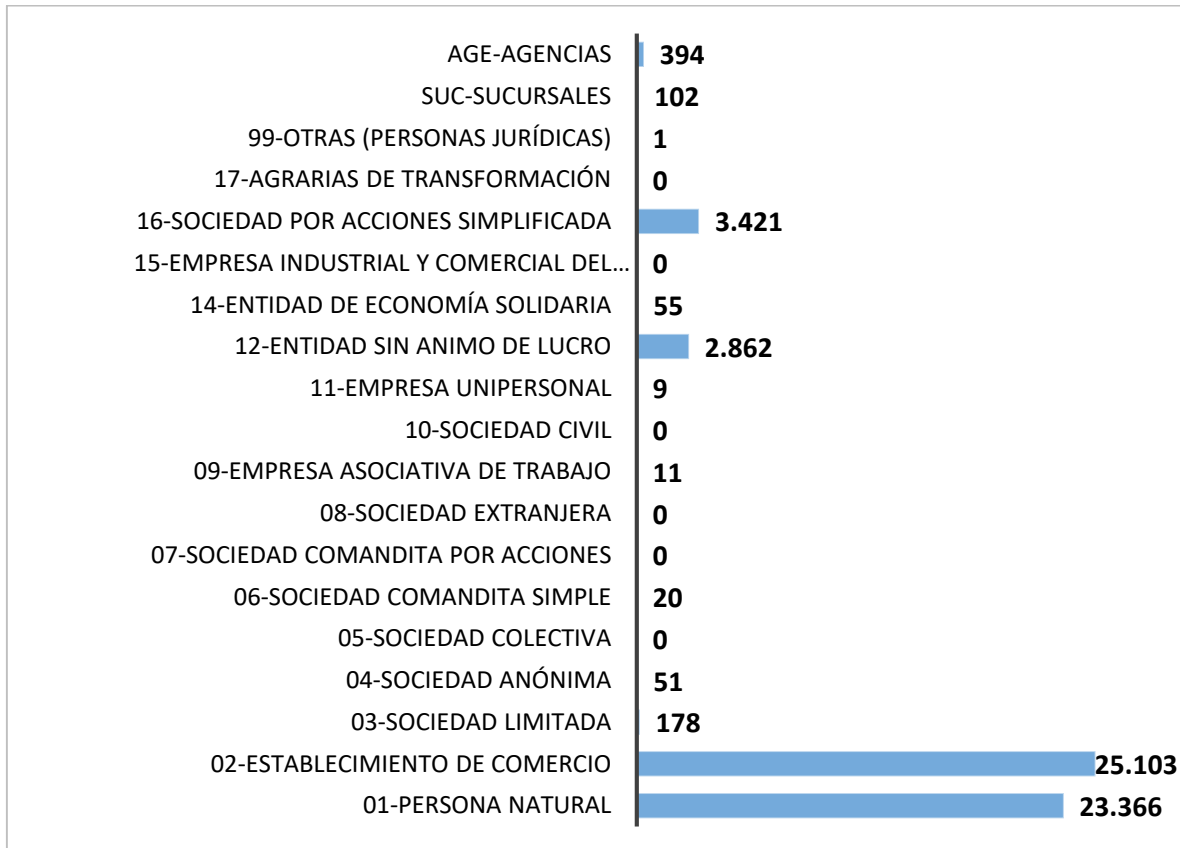


Fuente: DANE

La ciudad de Pasto, presentó variaciones más altas en el IPC durante el año 2022 en el renglón de alimentos y bebidas, situación que se empeora ante el bloqueo de la vía Panamericana.

DINÁMICA EMPRESARIAL CÁMARA DE COMERCIO DE PASTO

Unidades Empresariales Vigentes



Con corte a 31 de diciembre de 2022 se tienen **55.573** unidades empresariales vigentes en los municipios que hacen parte de la jurisdicción de Cámara de Comercio de Pasto.

Distribución Empresarial por sectores Vigentes



Fuente: SII – Confecámaras - Datos sin sucursales y agencias

El sector más representativo es el de Comercio al por mayor y menor con el 46,37% de participación seguido de Alojamiento y servicios de comida que representa el 11,18%.

MESAS TÉCNICAS SECTORIALES

IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS E INICIATIVAS FRENTE A LA CRISIS

Ante la crítica situación que atraviesa el departamento, desde Cámara de Comercio de Pasto, se están desarrollando mesas técnicas sectoriales con la finalidad de que cada sector manifieste de manera directa los principales problemas que está afrontando y a su vez proponga iniciativas que lleven a una mitigación del impacto socioeconómico de su sector.

Existen problemáticas que afrontan de manera transversal todos los sectores, como la escasez de combustible, el incremento en el valor de los fletes y el elevado precio de los productos que desincentivan el consumo disminuyendo los ingresos de las empresas.

Por ello de manera conjunta los sectores manifiestan la necesidad de:

- Declarar la emergencia económica, social y ambiental en el departamento de Nariño.
- Exención de IVA y alivios tributarios.
- Otorgar subsidios al sobre costo en los fletes.
- Brindar subsidios para pagos de nómina.
- La apertura de líneas especiales de créditos con bancos de segundo piso como BANCOLDEX con tasas subsidiadas.

De manera específica cada sector manifiesta:

SECTOR LÁCTEO

Nariño se encuentra dentro de los primeros diez departamentos productores de leche del país, de acuerdo a la última encuesta de leche (Producción Diaria del departamento de Nariño, publicada por FEDEGAN – FONDO NACIONAL DE GANADO – SAGAN – SOCIEDAD DE AGRICULTORES Y GANADEROS DE NARIÑO) en 56 municipios del departamento de Nariño² se producen 1.169.543 litros al día. De esta producción un 57% es vendida a intermediarios y un 37% es vendida a la industria.

De los municipios productores de leche, de acuerdo a la producción diaria, el municipio de Guachucal aporta el 15.46%, Cumbal aporta el 14.09%, Pupiales aporta el 10.30% y Pasto el 8.45%.

PRINCIPALES PROBLEMAS

- 1) Disminución de los precios de compra del litro de leche a los pequeños productores.

² <https://drive.google.com/drive/folders/1QJZtrVgOdbcElplipV-tbJHw6-fEPiVR>

- 2) Escasez e incremento de los precios de insumos agropecuarios para la producción de leche de entre un 20 a 30%.
- 3) Disminución del volumen acopiado por parte de las empresas comercializadoras y falta de infraestructura para ese propósito.
- 4) El sobrecosto de combustible incrementa el valor operativo en procesos como ordeño de leche y el transporte de la misma desde los sectores más alejados.
- 5) Inexistencia de procesos de transformación láctea (pulverización).
- 6) Desarticulación entre los diferentes actores productivos y la academia como también la sinergia con el Estado en procesos de investigación y técnica para la mejora de procesos productivos.

PERDIDAS ECONÓMICAS:

Hasta el momento se estiman unas pérdidas de 5.500 millones de pesos, teniendo en cuenta la leche derramada y la disminución de ingresos por parte de los productores.

PROPUESTAS:

- 1) Como respuesta inmediata a la crisis se propone la compra pública de derivados lácteos a empresas regionales que procesen la leche adicional que no se ha podido transportar al interior del país.
- 2) Que los sobrecostos al transporte de leche derivados del incremento en tiempo y el alza a los combustibles se subsidie por parte del Gobierno.
- 3) Compra pública de suplementos alimenticios (mieles) para el ganado procesados en Nariño, los cuales pueden estar a cargo de pequeños productores paneleros de la zona.
- 4) Dar prioridad en la venta de gasolina a quienes las requieren para bombas de ordeño.
- 5) Establecer mecanismos de aseguramiento agropecuario que ampare al productor en momento de crisis.
- 6) Establecer líneas de crédito especiales para productores del sector lácteo.
- 7) A mediano plazo se hace necesario una planta pulverizadora para lo cual se requiere condiciones administrativas, financieras y técnicas.
- 8) Formación subsidiada dirigida a los productores para ser más competitiva la producción de leche.

SECTOR AVÍCOLA

En Nariño se tienen los 3 tipos de explotación en este sector: Engorde, para la producción de carne de pollo; gallinas ponedoras, para la producción de huevo comercial y gallinas reproductoras para la producción de huevo fértil. Adicional a ellos se cuenta con 7 plantas de sacrificio y 3 plantas de incubación.

La participación del departamento en la producción nacional de huevo es del 7%, por tanto, se estima que la producción mensual en Nariño es de 100.000 huevos.

En cuanto a la producción de pollo, Nariño participa con el 4% de la producción nacional, que son 5.700 toneladas al mes. Se movilizan 2.8 millones de pollitos al mes.

En Nariño hay 197 granjas registradas ante ICA de las cuales 139 están activas y en las que se tiene una capacidad para encaseter más de 3.100.000 aves. 154 productoras.

La producción avícola se da en diferentes municipios, ocupando 40 municipios del departamento (62.5%), siendo Chachagüi, Buesaco, Yacuanquer, Tangua, Contadero, Iles, La Florida, Arboleda, Sandoná, San Lorenzo, Albán, los de mayor presencia

Se generan aproximadamente unos 6.000 empleos formales, la situación afecta a más de 173 familias productoras y un sin número de familias que laboran en las empresas.

Para solventar las necesidades de alimento de esas aves se necesitan diariamente aproximadamente 350 toneladas de alimentos balanceados, cuya materia prima, producto e insumos se transportan desde el departamento del Valle.

La avicultura no sólo necesita movilizar alimento concentrado, también requiere movilizar, viruta de madera, gas, insumos veterinarios, así como sacar sus productos hacia planta de beneficio en el caso de pollo, huevos fértiles hasta incubadoras en el caso de las reproductoras o huevo de mesa en el caso de las ponedoras. Los productos necesitan transportarse a expendios y tiendas, sacar gallinaza entre otros.

Para llevar ese alimento hasta las granjas se requiere un movimiento de aproximadamente 40 camiones sencillos y un sin número de vehículos para la distribución de las 2 proteínas de mayor consumo en el departamento y en el país.

Las aves no pueden pasar un día sin alimentación porque se genera una alta mortalidad y procesos productivos deficientes.

Las pérdidas económicas en este sector son millonarias, teniendo en cuenta además la gran cantidad de familias que dependen de este sector.

PRINCIPALES PROBLEMAS:

- 1) Dificultad para ingreso de 300 toneladas diarias de alimentos balanceados y materia prima desde el Valle hasta Nariño.
- 2) Incremento en los fletes hasta un 300%.
- 3) Mayor ingreso de huevo ecuatoriano que pone en riesgo económico y sanitario a los productores de pollo y huevo.

PROPUESTAS:

- 1) Generar un subsidio al incremento en los fletes.
- 2) Utilizar la ruta del puerto de Tumaco y generar vía marítima un ingreso de materias primas requeridas para el sector.
- 3) Campañas de consumo de huevo colombiano en Nariño principalmente en municipios fronterizos.

- 4) Desarrollar mesa de trabajo con un delegado de presidencia con capacidad de decisión para que presente la metodología de cómo se van a empezar a ejecutar las acciones a desarrollar.

SECTOR PALMA:

La palmicultura es una esperanza de resurgir para muchos pequeños productores en Tumaco que, entre muchas dificultades, ha logrado mejorar sus medios de vida gracias a este cultivo.

Tumaco tiene más de 70.000 hectáreas de tierra adecuadas para el cultivo de palma.

Palmas de Tumaco es la empresa con mayor extensión de palma del municipio, con 4.730 hectáreas en desarrollo. La planta produce 2.000 toneladas de aceite al mes.

PRINCIPALES PROBLEMAS:

- 1) Desabastecimiento de Combustible en Tumaco.
- 2) Desabastecimiento del principal insumo para la producción de palma: Polinizador artificial.
- 3) Condiciones de inseguridad para el transporte y salida del aceite de palma de Tumaco al interior del país. Igualmente existen condiciones de inseguridad para la provisión de insumos para la producción y del personal desde y hacia las plantaciones.

PROPUESTAS:

- 1) Aumento del cupo de combustible a las empresas proveedoras de combustible para Tumaco.
- 2) Que en el PMU se tenga priorizado el tema de seguridad de las vías desde y hacia Tumaco.
- 3) Incrementar la fuerza pública para la salida del aceite de palma - brindar condiciones de seguridad.

SECTOR CACAO

Colombia registró un nuevo récord en producción de cacao con 63.416 toneladas en el 2020, lo cual representa un crecimiento de 6 %, según informó FEDECACAO. Según la Organización Internacional del Cacao (ICCO) y su último informe del año 2019-2020, Colombia ocupa el décimo puesto como productor de cacao en el mundo y el quinto lugar en Latinoamérica. Tumaco es considerado el mayor productor de cacao del país. En Nariño se tienen 22.000 hectáreas establecidas y 10.888 familias que derivan su economía de este importante cultivo.

PRINCIPALES PROBLEMAS:

- 1) Cacao represado por inconvenientes de transporte. Por la humedad no puede transportarse por barco únicamente por vía terrestre.
- 2) El cierre de la vía ha incrementado los costos de producción en un 100%

- 3) Desabastecimiento de combustible para transporte de fertilizantes e insumos para la producción del cacao.

PROPUESTAS:

- 1) Subsidio del gobierno para el sobre costo de transporte de cacao.
- 2) Establecer una contingencia para el transporte de combustible en buque, no esperar a que suceda el inconveniente sino establecer previamente las contingencias.

SECTOR CAFETERO

Nariño cuenta con 41 municipios cafeteros, representados en 53.600 fincas productoras y 39.000 caficultores, el área sembrada asciende a 35.700 hectáreas, el fuerte del departamento es la producción de cafés especiales con atributos que lo hacen atractivos a compradores nacionales e internacionales.

El sector cafetero enfrenta situaciones difíciles en el cultivo de café por el cambio climático, especialmente por la falta de verano y el exceso de las lluvias para que se permita la floración de los cultivos, lo cual ocasiona el ataque de plagas y enfermedades entre otros. Con esta ola invernal se han visto notablemente afectadas las vías rurales, los acueductos y se han presentado deslizamientos en masa de los cultivos de café. Otro tema preocupante es el alto costo de los insumos a lo cual se suma el cierre de la vía panamericana con lo cual los costos se incrementan aún más en un gran porcentaje, dejando grandes pérdidas entre los productores, por la incapacidad de fertilizar las plantaciones.

En Nariño se producen en tiempos normales aproximadamente 40 millones de kilos de café pergamino seco y en tiempos difíciles unos 35 millones de kilos, dado el impacto de la ola invernal se disminuye la floración en los cultivos por tanto se presenta la disminución de la cosecha que se puede estimar en un 20%, aproximadamente unos 7 millones de kilos, que perjudica el ingreso de los productores, lo cual asciende aproximadamente a 105 mil millones de pesos que se dejan de recibir por la disminución de la cosecha.

La mayor preocupación del gremio cafetero es que se avecina la cosecha y desde el departamento de Nariño se debe enviar los cargamentos de café para cumplir los compromisos internacionales del grano, si se da un incumplimiento se podría perder los clientes que compran en gran volumen de café de Nariño.

PERDIDAS ECONÓMICAS:

Desde el sector se manifiesta que las pérdidas llegan a los 5.500 millones por estar represado el producto de exportación.

PRINCIPALES PROBLEMAS:

- 1) Manejo descontrolado en la adquisición de productos básicos, gasolina, gas, alimentos.
- 2) Sobrecostos en procesos de obra, pérdidas de tiempo por falta de insumos, dificultades para que las personas asistan a trabajar.

- 3) Altos costos de transporte terrestre.
- 4) Dificultades en la comercialización interna de la producción.
- 5) Débil articulación institucional del gremio caficultor.
- 6) Desconocimiento de las rutas exportadoras en el departamento.
- 7) Desabastecimiento de combustible lo cual perjudica el desarrollo de labores diarias.
- 8) Las fincas cafeteras del departamento son muy pequeñas, los insumos y costos de los productos se están elevando lo cual disminuye los ingresos de pequeños productores.
- 9) Desabastecimiento de fertilizantes (Colón - Génova) y elevados costos lo cual dificulta la producción y la encarece.
- 10) Desabastecimiento de concentrado para las pequeñas producciones por los altos precios que tienen.

PROPUESTAS:

- 1) No generar descontrol desmesurado en los precios principalmente de gasolina y gas.
- 2) Generar políticas de prevención que se activen en momentos de paro o deslizamiento.
- 3) Puerto seco para facilitar exportaciones desde Pasto.
- 4) Organización y consolidación del Clúster del Café.
- 5) Organización del Gobierno con los subsidios de los fertilizantes. Generalizar el beneficio y no monopolizarlo.
- 6) Acondicionamiento urgente de vías terciarias.
- 7) Fortalecer la Asociatividad en cuanto a la cadena productiva completa, desde las familias caficulturas hasta los comercializadores del producto.
- 8) Iniciar un programa de fortalecimiento desde el gobierno a las asociaciones de productores, este fortalecimiento puede ser una solución a mediano y largo plazo a través de proyectos donde se fortalezca la producción de cultivos de pan coger que mejoren la seguridad alimentaria de las familias y que permitan vender los excedentes de estas producciones.
- 9) Fortalecer el conocimiento de las asociaciones en formulación de proyectos por parte de Cámara de comercio o Gobernación, para el trabajo con organizaciones no gubernamentales en las que se involucren las asociaciones.

SECTOR PAPERERO

Después de Cundinamarca y Boyacá, Nariño es el tercer productor de papa en Colombia, Nariño produce al año un promedio de 570.000 toneladas las cuales son cosechadas en un 40% en los meses de enero a mayo.

Se tienen 30.000 hectáreas cultivadas de papa. Cada hectárea requiere de 30 bultos de abono para cosechar. Entre el 60 y 70% de los costos de producción son de insumos y de ellos la mitad son abonos.

A pesar de ser el tercer productor de papa en Colombia, en Nariño más familias dependen del producto para su sustento.

PRINCIPALES PROBLEMAS

- 1) Sobrecostos del flete.
- 2) Los sobrecostos de flete están siendo asumidos por el Productor.
- 3) Falta de información en relación a como las propuestas presentadas por el Presidente Petro se van a comenzar a ejecutar.
- 4) Pérdida de Mercado.
- 5) El precio de la papa no está regulado.
- 6) El pequeño productor carece de conocimiento administrativo y de costeo.

PROPUESTAS:

- 1) Se hace necesario que el Fondo Nacional de Garantías y el Fondo Agropecuario de garantías, respalde créditos con la banca de 1er. Piso o comercial.
- 2) Subsidios al sobrecosto de fletes y combustibles.
- 3) Mesa de trabajo con un delegado de Presidencia con capacidad de decisión para que presente la metodología del cómo se van a empezar a ejecutar y las acciones a desarrollar.
- 4) Ampliación del porcentaje de subsidio a insumos agropecuarios a un 40% e incrementar el plazo del subsidio hasta el mes de junio de 2023.
- 5) Incrementar las líneas productivas que se benefician del subsidio.
- 6) Brindar una compensación por incremento de flete al productor.
- 7) Se solicita especial atención de parte de la Gobernación de Nariño – Cauca y Valle a la central de abastecimiento CAVASA en Cali, dado que hay denuncias de que no se pueden realizar ventas directas.
- 8) Se solicita realizar constante seguimiento a las propuestas realizadas en anteriores mesas de dialogo entre Dignidad Agropecuaria y Gobierno Nacional.

SECTOR PANELERO

Actualmente hay una producción de panela en 45 municipios de Nariño. En 10 de estos municipios es el principal renglón económico. En tierra apta para la producción de panela se cuenta en 2023 con 12.000 hectáreas. La producción de panela es de 2.000 toneladas a la semana. Los principales destinos del producto son: Valle del Cauca, Eje Cafetero, Antioquia, Bogotá, Huila y Putumayo.

El principal productor de panela es Sandona con 36 trapiches. Su producción es de 200 a 300 toneladas de panela a la semana. El número de personas empleadas por trapiche es de 35 personas, por tanto, se generan 1.260 empleos por semana.

PRINCIPALES PROBLEMAS:

- 1) Represamiento de caña.
- 2) Hay una disminución de un 40% en la producción.
- 3) Retraso en el pago de obligaciones.
- 4) Dificultad de consecución de mano de obra rural por el desplazamiento de MO hacia cultivos ilícitos, escasez y sobrecostos esto implica acogerse a los requerimientos de los operarios.

- 5) Incremento en costo de insumos de hasta un 60%.
- 6) Incremento en los costos de transporte del producto
- 7) El incremento del flete no se carga al consumidor final sino al dueño del producto con el fin de no perder la competitividad de los precios, esto genera disminución de utilidades hacia los productores.
- 8) El departamento no consume panela.

PERDIDAS ECONÓMICAS:

Teniendo en cuenta una disminución de la producción de un 40% y contando con un precio por kilo promedio de \$3.000 se estiman unas pérdidas en 15 días de 4.800 millones de pesos.

PROPUESTAS:

- 1) Producción de miel para venta al Gobierno nacional, bajo el esquema de Compras Públicas, que puede ser distribuido a pequeños productores lácteos. La miel sirve como alimento para el ganado siendo un sustituto de la melaza. Con esta alternativa se disminuyen costos de concentrado traído del interior de país mitigando así las pérdidas del sector lácteo.
- 2) Aplicar las Compras Publica de panela para el Instituto Colombiano de Bienestar Familiar ICBF y para el Programa de Alimentación Escolar PAE.
- 3) Incrementar campañas de consumo en el departamento para fortalecer el consumo de panela en nuestro propio nicho.
- 4) Mecanización para reducir la mano de obra.
- 5) Mecanización en cosecha y en cultivo también en transformación en trapiche para generar otras alternativas que eviten depender de la mano de obra.
- 6) Declarar la emergencia económica social y ambiental.

SECTOR CONSTRUCCIÓN

El cierre de la vía Panamericana tiene efectos críticos para el desarrollo de la actividad edificadora en la región. Los principales riesgos para la actividad edificadora de este cierre se reflejan en la reducción del ritmo constructivo o incluso parálisis de las obras de los proyectos en el departamento, lo cual afectará la generación de empleo, el dinamismo de la economía regional y la provisión efectiva de la vivienda para los hogares. Según el sistema de información - Coordinada Urbana, en Pasto hay 85 proyectos de vivienda activos, de los cuales 42 se encuentran en su fase de construcción, a lo que se suman proyectos en construcción por 145 mil metros cuadrados en destinos no residenciales. "Estos proyectos en construcción representan 2.303 unidades de vivienda y equivalen a medio billón de pesos de inversión anual. Por lo tanto, el cierre actual de la vía afecta de manera inminente el abastecimiento de suministros y materiales, ya que en las obras quedan menos de dos semanas de insumos disponibles".

El sector de la construcción es un motor económico y social de la ciudad y la región. La construcción ocupa más de 9 mil personas de manera directa y cerca de 22 mil en toda la cadena de valor, anualmente le aporta valor agregado por más de 1,3 billones de pesos al

aparato productivo regional y construye vivienda formal para más de 2.000 hogares anualmente.

La construcción se articula con el 54% del aparato productivo del país, demanda insumos de más de 34 subsectores de la economía y se abastece de más de 300.000 micro negocios en el territorio nacional, y solo en la ciudad de Pasto ocupa el 18% del empleo y representa el 7% de la economía de la región; y en ese sentido debe ser un sector priorizado en los planes de contingencia logística frente al cierre de vía Panamericana.

PRINCIPALES PROBLEMAS:

- 1) Escasez de materiales base para el abastecimiento, hierro, tuberías, acero, aditivos y tanques de abastecimiento que lleva a una reducción del ritmo constructor y parálisis de la obra; en este momento hay 9 paralizadas de Pasto.
- 2) Limitación de volumen de carga en las vías alternas que hace ineficiente el transporte de mercancía desde el interior.
- 3) Incremento de las tarifas del transporte. - Incremento del 42% y 52% por Mocoa y por Tumaco.
- 4) No cumplimiento con los tiempos y plazos de entrega pactados en los contratos de preventa y en la contratación pública.

PERDIDAS ECONÓMICAS:

La disminución del empleo (obreros, profesionales de la construcción) 1,000 empleos suspendidos de 9.055 directos posibles en Pasto; aproximadamente más de 100,000 millones en la cadena de valor en el departamento.

Incremento de los precios por el aumento en los materiales que paraliza los proyectos (9 en Pasto). - Costos financieros de capital cesante que se liquidan mensualmente; se estima \$900,000 por vivienda por mes aproximadamente \$2.000 millones mensuales de pérdidas.

PROPUESTAS:

- 1) Buscar diferentes alternativas para traer al departamento de Nariño Materiales e insumos del sector. -Plan de exención o alivios de aportes parafiscales y subsidio temporal a la nómina. - Priorizar desembolso Mi Casa Ya para Nariño.
- 2) Mantenimiento de vías alternas: por la Sierra- San Francisco Mocoa, - De manera prioritaria y urgente hacer la vía alterna temporal de 2Km en el menor tiempo posible.
- 3) Subsidio para los fletes.
- 4) Alivio tasas de interés y generar financiamiento a tasas preferenciales para la cadena de valor.
- 5) Expedir una circular el Ministerio de comercio para Derogar la circular 37 de 2016 para eliminar restricción a la importación del cemento.
- 6) Expedir por acto administrativo la norma para prorroga en los contratos de contratación pública y que posibilite la prorroga en los contratos privados.
- 7) IVA cero para los materiales del Sector.

SECTOR COMBUSTIBLES

De acuerdo a la información suministrada por el sector, en condiciones normales en el departamento se consumen 160.000 galones de ACPM y 240.000 galones de gasolina al día.

En lo referente al Gas propano el departamento de Nariño ocupa el tercer lugar en consumo a nivel nacional con un promedio de 63.000 toneladas.

PRINCIPALES PROBLEMAS:

- 1) Desabastecimiento
- 2) Falta de almacenamiento estratégicos.
- 3) Altos costos GLP como combustibles para hogares
- 4) Desabastecimiento de GAS; disminución en ventas de un 20% al mes; altos costos por el incremento por transporte y por productos importados. - costos altos por fletes de contratistas.
- 5) La escasez de combustible afecta a todos los sectores de la economía.

PÉRDIDAS ECONÓMICAS

El sector minorista reporta unas pérdidas por la disminución en ventas a corte 15 de enero de 20.000 millones de pesos, de igual manera es de resaltar que los sobrecostos del combustible llegan al 80%.

Se ha dejado de entregar 20% de combustibles.

PROPUESTAS:

- 1) Apoyo con crédito directo de BANCOLEX o FINDETER para proyectos de almacenamiento estratégico en la región.
- 2) Reglamentación Ley de Fronteras.
- 3) Construcción Poliducto Temporal.
- 4) Que el subsidio de GLP sea proporcional al precio estándar normal.
- 5) Gasoducto -Yumbo - Pasto.
- 6) Gasoducto Temporal Sur del Cauca.
- 7) Incrementar movilización de GAS por Buenaventura- Tumaco.
- 8) El Gobierno subsidie los sobrecostos de las empresas.

SECTOR TRANSPORTE

GREMIO DE TAXISTAS: Según información suministrada por el gremio de este sector, en la ciudad de Pasto operan más de 3.000 taxis de los cuales dependen 6.000 familias para su sustento. Es un sector importante que presta el servicio de transporte a 80.000 pasajeros diarios en promedio. La afectación es grande dado que en la actualidad el tiempo de trabajo de los taxis disminuye por las largas tiempos de espera para el suministro de combustible.

Se estiman pérdidas de un 70%, por la disminución de la operación lo que suma hasta el momento 4.425 millones de pesos.

GREMIO DE CAMIONEROS: Tal como se manifestó desde la Asociación Colombiana de Camioneros, en el departamento existen más de 12.000 camiones, de los cuales 1.200 tractomulas se encuentran sin movilizar debido a que por las vías alternas solo pueden circular vehículos livianos.

Según cifras de Fedetrascarga, en noviembre se movilizaron 4.406 viajes diarios en la ruta Cauca – Nariño.

En este momento se tienen más de 20.000 toneladas de carga represadas entre los dos lados del derrumbe.

Dentro de los productos perecederos más comunes en esta ruta se encuentra: maíz, leche, azúcar, papa y aceite de soya. El producto que más corre riesgo es la leche.

De igual manera se transporta cementos, etanol, gasolina/ACPM, gasóleo, oxígeno, entre otros. De hecho, en Pasto (Nariño) el combustible está escaseando debido a que no hay una vía para abastecer a la ciudad, por lo que el Gobierno nacional ha tenido que recurrir a las vías de Ecuador para poder enviar la carga pesada a la capital nariñense.

PRINCIPALES PROBLEMAS:

- 1) Falta de vías de acceso al Departamento de Nariño.
- 2) Sobrecosto en precio de combustible.
- 3) Falta de ingresos para dar cumplimiento a las obligaciones financieras.
- 4) Ilegalidad
- 5) Parálisis de más de 300 vehículos de transporte de pasajeros, afectando cerca de 30 empresas de transporte que operan en Nariño y con afectación de aproximadamente 7.000 trabajadores directos y unos 10.000 indirectos.

PERDIDAS ECONÓMICAS:

- 1) Del gremio de taxistas se estiman pérdidas de un 70%, por la disminución de la operación lo que suma hasta el momento 4.425 millones de pesos.
- 2) Del gremio de camioneros se reportan 20.000 millones diarios en pérdidas.
- 3) A nivel interdepartamental los despachos presentan una disminución del 41% comparado con el año 2022.
- 6) En el orden financiero el Terminal de Transportes de Pasto presenta una disminución de ingresos del 31%.

PROPUESTAS:

- 1) Culminación de la variante San Francisco Mocoa, - ejecución de la doble calzada Pasto- Popayán.
- 2) Tratado Internacional para uso y tránsito por puente internacional de San Miguel.
- 3) Adecuación de vías terciarias en todo el departamento.
- 4) La apertura de créditos a través de las líneas de redescuento con bancos de segundo piso como BANCOLDEX con tasas subsidiadas para los sectores de las empresas y propietarios de servicio público de transporte de pasajeros por carretera o servicio público de transporte intermunicipal de pasajeros.

- 5) Congelar temporalmente las obligaciones bancarias o financieras, bien empresas, bien propietarios de vehículos de servicio público de transporte de pasajeros por carretera y de transporte de carga, sin que se generen recargas por reliquidación de intereses ni capitalización de los mismos.
- 6) Exoneración de cargas tributarias nacionales o locales, como los impuestos prediales y de industria y comercio, la exención del IVA, de la Contribución Especial para la Vigilancia de la Superintendencia de Transporte, de la Contribución parafiscal para el turismo de FONTUR; y la ampliación de plazos para la presentación y pago de la declaración de renta.
- 7) Congelamiento del valor de los trámites de documentos que permiten la operación de vehículos.
- 8) Ampliación de plazos para la actualización o renovación de permisos, licencias, habilitaciones, autorizaciones, etc., incluidos los propios que le corresponden a las Cámaras de Comercio como la renovación de las matriculas mercantiles.
- 9) Control de transporte ilegal por parte de las autoridades de tránsito y Policía de Carreteras.
- 10) El aseguramiento de los controles de transporte informal en todas sus modalidades tanto en las vías como en las ciudades, las terminales y las fronteras.
- 11) Fijar y anunciar públicamente de manera oportuna, los mecanismos mediante los que se asumirá los sobre costos en el transporte de combustible, sobre los cuales no se obtiene ni siquiera un soporte para poder justificarlos y hacerlos deducibles en las declaraciones de impuestos, constituyéndose en no solo un gasto, sino además en una pérdida adicional para alguno de los actores de la cadena bien sea el transportador, bien el distribuidor minorista de combustibles o bien el consumidor final.
- 12) Que sea oficial la disposición de la vía alterna que se habilitará el 19 de febrero de 2023, para tránsito de vehículos de gran capacidad de transporte de pasajeros por carretera, es decir buses de uno o de dos pisos.
- 13) Que sea priorizado en la movilización tanto a nivel de vías urbana como en las vías alternas intermunicipales y en el suministro de combustibles, los vehículos de servicio público de transporte.

SECTOR COMERCIO

En la jurisdicción de Cámara de Comercio de Pasto, el sector que más aporta a la dinámica empresarial es el sector comercio con un 46.37% de participación.

Cada unidad empresarial emplea en promedio de 1 a 5 personas, siendo los mayores empleadores de nuestra región. De acuerdo a la información que el sector de víveres y abarrotes reporta en ingresos al momento de renovar su matrícula mercantil, los ingresos del sector son de 3.267 millones mensuales.

PERDIDAS ECONÓMICAS:

Disminución en ventas de una 60% en el sector, Incremento en los precios genera una inflación adicional de un 20% aproximadamente.

PRINCIPALES PROBLEMAS:

- 1) Falta de flujo de caja, que limita el pago de nómina; pago de proveedores, pago de impuestos.
- 2) Falta de Ingresos- Recesión, escasez de materias primas y materiales e insumos.
- 3) Falta de líneas de crédito que llevan a deudas informales (gota a gota).
- 4) Altos costos de transportes de cualquier tipo de mercancías por las vías alternas como es la Ruta (Ecuador).
- 5) Falta de comunicación directa con el Gobierno

PROPUESTAS:

- 1) Reactivar el Programa de Apoyo al Empleo Formal - PAEF. - Aplazar pago de impuestos de renta, exención del IVA e Imposconsumo.
- 2) Líneas especiales de crédito BANCOLDEX y un respaldo del Fondo Nacional de Garantías.
- 3) Alivios financieros en tasas y créditos ya existentes o asumidos.
- 4) Interceder ante la Aduana y la CAM frente al costo adicional del DTAI (Declaración de Transito Aduanero Internacional).
- 5) Aplazamiento del Pago de Registro Mercantil.
- 6) Un canal directo y que se abran las puertas para el dialogo con los GREMIOS.

SECTOR TURISMO

PRINCIPALES PROBLEMAS DEL SECTOR

Nariño es un destino que combina una amplia oferta de turismo histórico, cultural, religioso o de aventura con la práctica de deportes extremos, distintos tipos de clima y una enorme cantidad de atractivos naturales.

PRINCIPALES PROBLEMAS:

- 1) Los elevados costos en servicios públicos, suministros para la prestación de servicios turísticos por los impuestos y por la especulación (empresas aéreas y bodegas) le restan competitividad por precio a la oferta nariñense.
- 2) Mala imagen y temor que genera venir a Nariño debido a las noticias sobre la emergencia y debido a la publicidad dentro y fuera el País acentuando que no se debe viajar a la Nariño.
- 3) Después de la reunión con el Presidente no se han dictado medidas de solución en temas específicos de turismo.
- 4) La viabilidad de las soluciones planteadas sobre la construcción de la nueva carretera, no brindan una base de seguridad y confianza al turista para visitar la región.
- 5) Ingreso aéreo y terrestre a muy alto costo y extremadamente difícil.

PERDIDAS ECONÓMICAS:

Hoteles, restaurantes, transportadores, agencias, operadores, guías, gastro - bares, artesanías y propietario de atractivos afectados con una operación por debajo del 10% y un temor local a no querer gastar o invertir en espacios de ocio.

PROPUESTAS:

- 1) Extender la exención del IVA e IMPOCONSUMO conexos a la prestación de servicios turísticos mientras persiste la emergencia y durante una temporada prudencial que permita la recuperación de los prestadores de servicios turísticos y complementarios.
- 2) Exoneración del pago de la contribución parafiscal de turismo mientras persiste la situación debido a la emergencia, apoyo al pago de nómina y generar diferentes alivios tributarios y autorización para los locales como lo hizo la ley 2068 de 2020 que permitan mejorar el flujo de caja de las empresas para pagos de salarios y evitar desempleo.
- 3) Adelantar un sistemático proceso de Promoción turística a nivel nacional e internacional primordialmente con Ecuador exaltando la potencialidad, oferta turística y de servicios que se encuentran operando en la Región.
- 4) Establecer permanentes canales de Información reales que afectan el ejercicio de las labores turísticas.
- 5) Crear una ley marco que fortalezca los procesos productivos y de servicios dentro de la red de turismo.
- 6) Proponer a Nariño como piloto para el desarrollo de la política del Plan de Gobierno respecto al Turismo como principal componente de la economía nacional
- 7) Control y subsidio en las tarifas de transporte terrestre y aéreo para turistas.
- 8) Exoneración de peajes a los transportadores turísticos.
- 9) Cumplimiento de ampliación del servicio aéreo. Aumento de frecuencias y presencia de más empresas de transporte aéreo operando hacia Nariño.
- 10) Implementación y fortalecimiento de los tres puertos aéreos.
- 11) Reunión URGENTE, con las tres cámaras de comercio y Gobierno Nacional para proponer soluciones al sector de turismo con la participación de los prestadores de servicios turísticos.
- 12) Mayor interlocución de autoridades de turismo nacional con las autoridades regionales, locales y los prestadores de servicio turístico.
- 13) URGENTE consolidación de la mesa departamental del Turismo, la cual se solicitó hace más de seis meses.
- 14) Facilitar el ingreso de los turistas extranjeros eliminando trabas y requisitos que actualmente existen en Migración Colombia y la DIAN, procesos que dificultan el ingreso de nuestros clientes directos del Ecuador.
- 15) Activación de redes comerciales binacionales donde se involucren prestadores de servicios turísticos como principales actores de esas redes.
- 16) Facilitar el ingreso de nuevos operadores aéreos a la Región.

- 17) Incrementar el pie de fuerza de tarea (policía vial, ambiental, carreteras, etc.), en aras de brindar seguridad y disminuir la especulación generando mayor control.
- 18) Otorgar la consolidación o el mayor descuento en todas las obligaciones operacionales de inicio de año: derechos de autor renovación de matrícula mercantil.
- 19) Que PROCOLOMBIA permita la participación gratuita a los operadores turísticos en la COLOMBIA TRAVEL MART de la vitrina turística de ANATO.
- 20) En relación al proyecto de formación aprobado por COTELCO se solicita la exoneración de la contrapartida para los participantes del departamento.
- 21) Coadyuvar en la no exigencia del SOAT a vehículos extranjeros.
- 22) Alinear las plataformas de la DIAN y Migración Colombia para la aplicación de la exención del IVA.

SECTOR T.I.C.

PRINCIPALES PROBLEMAS:

- 1) La materia prima que se importa (fibras ópticas, router, equipos comunicación etc.) se realizan por Buenaventura lo que generó una elevación de precios del flete.
- 2) Se incrementa la cartera de deuda teniendo en cuenta que los clientes tienen dificultad de comercialización.
- 3) Dificultad de cobertura en conectividad de internet lo que conlleva a una dificultad de transformación digital y acceso a diferentes servicios.
- 4) Las cifras estadísticas tienen un problema de veracidad lo que hace que las soluciones no sean de acuerdo a las necesidades de la región.
- 5) Calendario académico, en el cual esta aplazado el inicio, deserción académica; encarecimientos de productos en el sector académico.

PERDIDAS ECONÓMICAS:

\$300.000.000

PROPUESTAS:

- 1) Reducción en la carga impositiva (IVA). - Buscar alternativas de traer insumos y suministros por otros canales que se puedan habilitar, aeropuertos, puerto Tumaco.
- 2) Realizar un plan de inversión para el acceso a la conectividad a toda la población en donde el sector TIC realice una participación en la búsqueda de soluciones, bajo la política de datos abiertos.
- 3) Crear un observatorio estadístico económico donde participen todos los sectores públicos, privados y educativos.
- 4) Mantener el abastecimiento de los productos del sector educativo.
- 5) Control en el abastecimiento y precios de gasolina.
- 6) Fortalecer la virtualidad en la educación.
- 7) Acompañamiento de un funcionario por parte de los diferentes ministerios.

SECTOR SALUD:

PRINCIPALES PROBLEMAS:

- 1) Manejo de residuos hospitalarios. Semanalmente se producen 45 toneladas. - Actualmente solo se puede transportar 3,5 toneladas (14 toneladas al mes).
- 2) Desabastecimiento de combustible para ambulancias y vehículos de abastecimiento. Actualmente solo se tiene el 12% de reserva de gasolina para ambulancias.
- 3) Solo existe 1 ambulancia aérea en el Departamento.
- 4) Dificultades para el transporte de medicamentos e insumos.
- 5) Sobrecostos de precio de Oxígeno.
- 6) Escases de insumos para ayudas diagnósticas, imagenología y servicios de laboratorio. sobrecosto del 5% al 12% dependiendo de la complejidad: * baja complejidad * media y alta complejidad.

PROPUESTAS:

- 1) Mayor cantidad de vehículos para el transporte de residuos hospitalarios, igualmente la construcción de más depósitos para la disposición final de residuos hospitalarios. - Manejo de transporte de residuos por Ecuador.
- 2) Combustible: Priorización y banco de reservas para ambulancias. - solicitar ayuda al Ecuador exclusivamente para el abastecimiento de combustible del sector hospitalario.
- 3) Sobre el transporte de pacientes: Corredor humanitario vía terrestre. No depender de los horarios de las vías. - Más ambulancias aéreas y generar la ruta con el aeropuerto de Ipiales.
- 4) Transporte aéreo con 0 (cero) costos para transporte de medicamentos e insumos.
- 5) Control de precios de las empresas prestadoras o distribuidoras de oxígeno - compra de oxígeno desde el Ecuador - concentradores de oxígeno para servicios domiciliarios. - revisar la posibilidad del puerto de Tumaco.
- 6) Control de tarifas de empresas prestadoras de alimentación hospitalaria - fortalecimiento de cadenas de apoyo con productores locales.
- 7) Control de tarifas de medicamentos e insumos. - vuelos humanitarios para su transporte y fortalecimiento con proveedores desde Ecuador - revisar la posibilidad del transporte con el puerto de Tumaco.

DISTRIBUCIÓN DE CARTERA DEPARTAMENTO DE NARIÑO

Anexo 6. Cartera neta de crédito de las entidades financieras* por departamento (COP miles de millones) saldo a junio (2022 Vs. 2021)

| Departamentos | Vivienda 2022 | Var. (%) 2022 Vs. 2021 | Consumo 2022 | Var. (%) 2022 Vs. 2021 | Microcréditos 2022 | Var. (%) 2022 Vs. 2021 | Comercial 2022 | Var. (%) 2022 Vs. 2021 | **Cartera Neta 2022 | Var. (%) 2022 Vs. 2021 |
|-----------------|---------------|------------------------|----------------|------------------------|--------------------|------------------------|----------------|------------------------|---------------------|------------------------|
| Amazonas | 22 | -0,8 | 171 | 13,5 | 6 | 18,2 | 44 | -20,4 | 220 | 7,7 |
| Antioquia | 11.138 | 6,0 | 36.318 | 25,9 | 1.747 | 15,8 | 83.700 | 8,8 | 125.954 | 15,2 |
| Arauca | 64 | 8,8 | 524 | 19,2 | 157 | 25,2 | 263 | 17,9 | 957 | 20,6 |
| Atlántico | 4.846 | 13,2 | 9.164 | 16,3 | 333 | 10,0 | 17.328 | -0,7 | 29.588 | 6,7 |
| Bogotá | 36.705 | 24,2 | 69.411 | 26,7 | 1.176 | 10,2 | 129.740 | 22,0 | 223.769 | 25,3 |
| Bolívar | 2.299 | 14,8 | 4.817 | 14,3 | 381 | 13,1 | 3.899 | 1,2 | 10.593 | 10,1 |
| Boyacá | 1.249 | 12,8 | 3.103 | 18,4 | 1.170 | 21,4 | 1.585 | -0,1 | 6.742 | 14,3 |
| Caldas | 1.469 | 14,9 | 2.958 | 16,7 | 297 | 15,2 | 2.860 | 18,7 | 7.261 | 17,6 |
| Caquetá | 179 | 9,9 | 1.191 | 17,8 | 281 | 9,5 | 357 | 9,3 | 1.897 | 15,3 |
| Casanare | 266 | 3,6 | 1.295 | 23,2 | 212 | 20,7 | 869 | 11,1 | 2.435 | 18,8 |
| Cauca | 643 | 13,9 | 1.973 | 17,2 | 744 | 15,2 | 711 | 29,0 | 3.886 | 19,3 |
| Cesar | 1.128 | 13,8 | 2.486 | 18,9 | 343 | 11,2 | 1.307 | -16,3 | 4.862 | 10,6 |
| Chocó | 33 | 24,0 | 610 | 14,5 | 94 | 16,0 | 113 | 19,5 | 791 | 16,4 |
| Córdoba | 765 | 7,9 | 3.134 | 14,3 | 394 | 18,2 | 1.315 | -11,4 | 5.241 | 7,8 |
| Cundinamarca | 4.218 | 12,3 | 8.247 | 33,2 | 1.203 | 23,1 | 2.844 | 6,5 | 15.741 | 22,8 |
| Guainía | 3 | 48,1 | 24 | 32,2 | 8 | 7,2 | 7 | 39,0 | 40 | 29,8 |
| Guaviare | 24 | 44,6 | 203 | 16,8 | 69 | 28,3 | 68 | 15,8 | 345 | 20,6 |
| Huila | 1.198 | 10,4 | 3.327 | 21,6 | 711 | 9,0 | 2.511 | 9,1 | 7.340 | 15,5 |
| La Guajira | 242 | 14,7 | 1.178 | 23,0 | 92 | 4,0 | 199 | 11,6 | 1.575 | 22,2 |
| Magdalena | 948 | 9,6 | 2.656 | 16,4 | 266 | 8,1 | 1.753 | 0,02 | 5.244 | 10,5 |
| Meta | 1.281 | 7,6 | 3.486 | 20,7 | 476 | 20,5 | 2.042 | 1,4 | 6.749 | 13,8 |
| Nariño | 908 | 11,8 | 2.905 | 15,8 | 1.118 | 16,0 | 1.618 | 15,5 | 6.182 | 16,1 |
| N. de Santander | 1.519 | 16,0 | 3.608 | 24,5 | 479 | 14,8 | 1.965 | 11,4 | 7.143 | 19,6 |
| Putumayo | 55 | 5,5 | 547 | 17,4 | 220 | 8,7 | 138 | 10,2 | 890 | 15,0 |
| Quindío | 1.051 | 11,9 | 2.014 | 17,4 | 130 | 5,6 | 953 | 9,9 | 3.942 | 14,8 |
| Risaralda | 1.881 | 14,4 | 3.634 | 23,3 | 210 | 10,6 | 3.228 | 2,5 | 8.460 | 13,4 |
| San Andres | 31 | 35,2 | 307 | 12,4 | 13 | 55,9 | 175 | 0,1 | 485 | 13,4 |
| Santander | 3.557 | 3,9 | 7.618 | 16,1 | 950 | 12,0 | 8.787 | 4,7 | 19.540 | 9,4 |
| Sucre | 358 | 12,0 | 1.574 | 20,1 | 241 | 18,0 | 603 | 1,8 | 2.606 | 15,8 |
| Tolima | 1.946 | 14,3 | 4.301 | 17,5 | 719 | 6,9 | 2.674 | 18,1 | 9.103 | 17,2 |
| Valle del Cauca | 8.118 | 12,9 | 17.945 | 17,8 | 1.183 | 7,9 | 26.265 | 4,7 | 50.165 | 11,0 |
| Vaupés | 0 | - | 4 | 14,2 | 5 | 23,2 | 6 | 600,7 | 15 | 85,8 |
| Vichada | 8 | 2,7 | 91 | 18,0 | 15 | 42,0 | 19 | -0,9 | 123 | 20,0 |
| Nacional | 88.152 | 15,9 | 200.822 | 22,8 | 15.443 | 14,1 | 299.949 | 12,6 | 569.883 | 17,9 |

Fuente: Superintendencia Financiera de Colombia – Cálculos Cámara de Comercio de Cali

*No incluye cartera por instituciones oficiales especiales

**La cartera neta no incluye provisiones

De acuerdo a la información suministrada por la Superintendencia Financiera, el crédito comercial en Nariño con corte a 2022 cerró en 1.618 miles de millones de pesos, por otra parte, el microcrédito asciende a los 1.118 miles de millones de pesos.

En el departamento de Nariño la línea de crédito comercial del año 2022 se ha incrementado respecto a 2021 en un 15.5%, de igual manera los microcréditos que es destinada para microempresarios se ha incrementado en un 16%.

PUERTO DE TUMACO

PROBLEMA:

Actualmente la Tasa predial que se cobra en Tumaco a los concesionarios que acceden a un permiso portuario, es en base al promedio del valor de los Avalúos Catastrales por metro cuadrado de los terminales marítimos de Barranquilla, Buenaventura, Cartagena y Santa Marta y no en base al metro cuadrado aplicable para el municipio de Tumaco. Esta situación lo convierte en una tasa muy elevada y poco atractiva a los concesionarios. (COP 794.000 por metro cuadrado en 2011, a indexar con el IPC observado por el Banco de República). Tumaco no cuenta con las mismas condiciones náuticas de acceso, ni de conectividad terrestre, ni servicios logísticos en la zona portuaria que complementen la actividad portuaria, lo cual hace poco competitivo al puerto.

ALTERNATIVA:

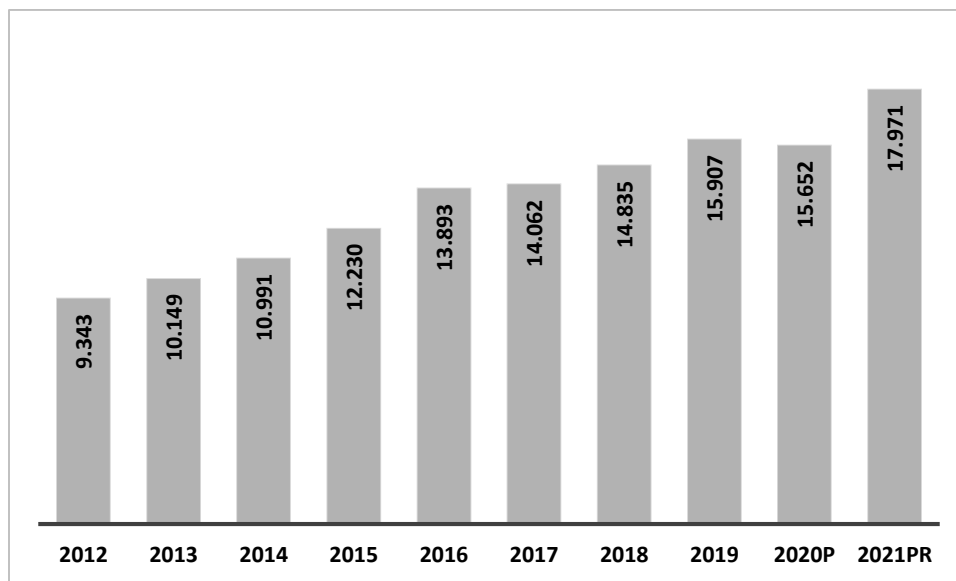
Reevaluación del criterio bajo el cual se calcula la tasa predial en el municipio, teniendo en cuenta el valor del metro cuadrado aplicable para Tumaco. Con esta medida se incentiva una mayor movilización de carga atrayendo mayor inversión por parte de los concesionarios y a la vez competitividad a una actividad que debería ser fomentada en el Distrito de Tumaco como generador de crecimiento económico de la región.

ANÁLISIS DE PÉRDIDAS ECONÓMICAS DE ACUERDO AL PRODUCTO INTERNO BRUTO DEL DEPARTAMENTO

CONTEXTO GENERAL:

Para el año 2021, el Producto Interno Bruto del departamento de Nariño sumó los 17.9 billones de pesos, logrando una recuperación frente al 2020, año impactado por las medidas tomadas frente al COVID-19 en el cual la producción departamental llegó a los 15.6 billones de pesos.

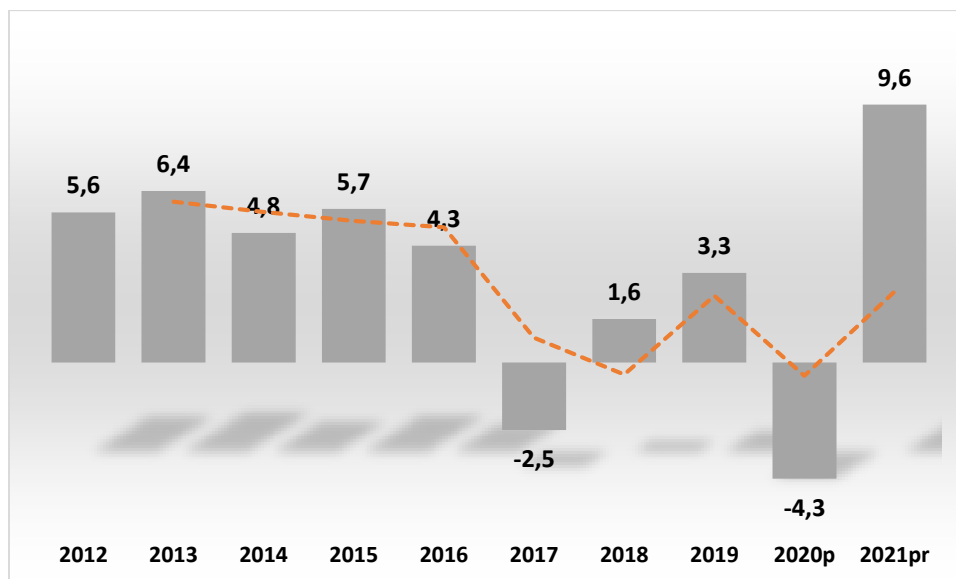
PRODUCTO INTERNO BRUTO



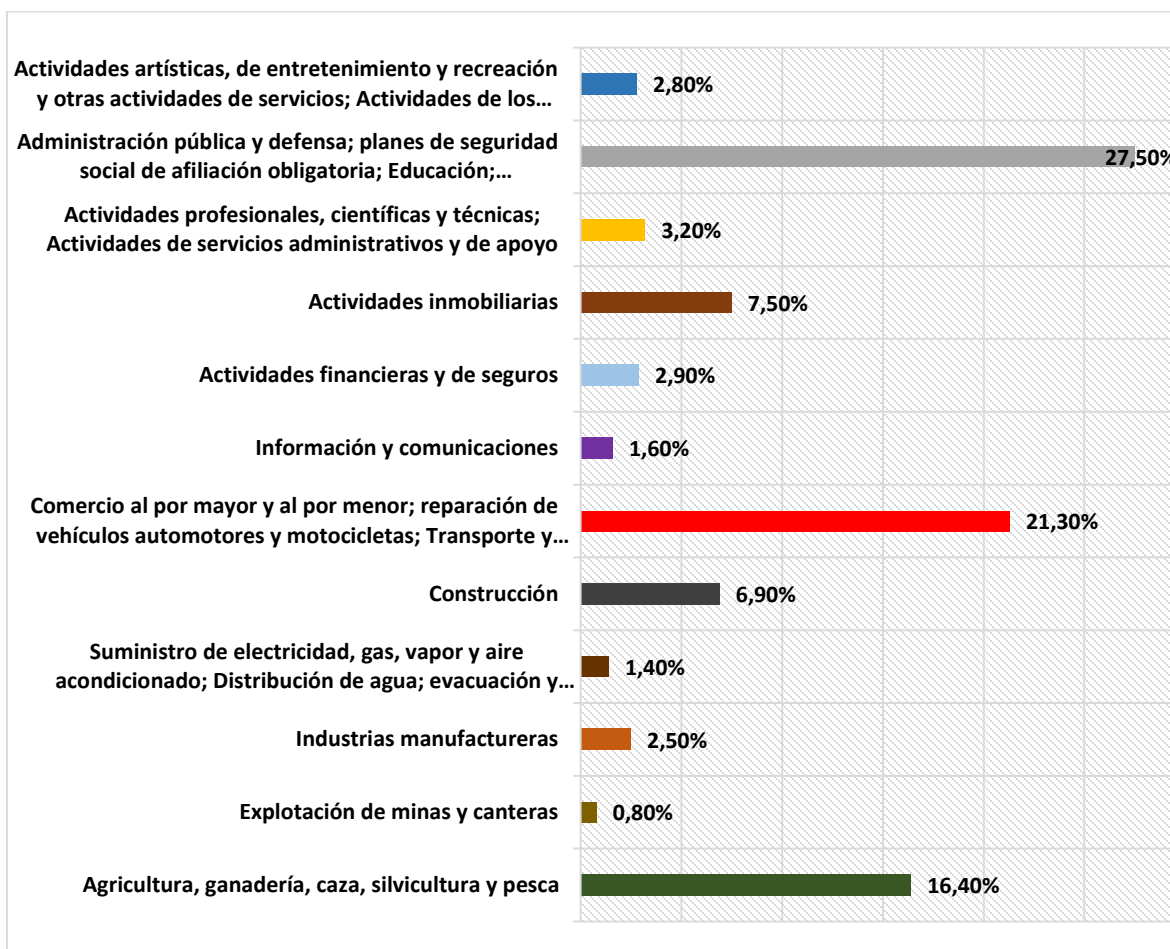
Fuente: DANE

Esta cifra de producción departamental representó un crecimiento real del 9.6%, respecto a 2020, año en el que se presentó un decrecimiento del 4.3% respecto a 2019.

VARIACION PIB



Fuente: DANE

APORTE POR RAMAS DE ACTIVIDAD

Fuente: DANE

Después del aporte que realiza la rama de administración pública, defensa y educación, el mayor aporte a la economía nariñense lo brinda el sector comercio con el 21.30%, seguido de este se encuentran la rama de agricultura con un 16.4%, actividades inmobiliarias 7.50% y construcción con un 6.9%.

Es de resaltar que el aporte que el sector agrícola le brinda al departamento del 16.4% es superior al aporte que este brinda a la economía nacional de manera agregada el cuál es del 7.43%. De igual manera a diferencia de la dinámica nacional el sector de industrias manufactureras aporta un 2.5% al departamento, entre tanto, a nivel nacional el aporte de esta rama es del 11.52%.

Expresado en cifras, en el siguiente cuadro se describen los valores que cada sector aporta a la dinámica económica del departamento de manera anual:

| ACTIVIDADES ECONÓMICAS | 2021pr Miles de millones de pesos |
|--|--|
| Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca | 2.944 |
| Explotación de minas y canteras | 135 |
| Industrias manufactureras | 450 |
| Suministro de electricidad, gas, vapor y aire acondicionado; Distribución de agua. | 251 |
| Construcción | 1.244 |
| Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos; Transporte y almacenamiento; Alojamiento y servicios de comida | 3.827 |
| Información y comunicaciones | 282 |
| Actividades financieras y de seguros | 520 |
| Actividades inmobiliarias | 1.350 |
| Actividades profesionales, científicas y técnicas; Actividades de servicios administrativos y de apoyo | 583 |
| Administración pública y defensa; planes de seguridad social de afiliación obligatoria; Educación. | 4.941 |
| Actividades artísticas, de entretenimiento y recreación y otras actividades de servicios. | 496 |
| Valor agregado bruto | 17.023 |

Fuente: DANE

Llevando estas cifras a producción mensual y diaria el resultado es el siguiente:

| ACTIVIDADES ECONÓMICAS | MENSUAL – Millones de pesos. | DIARIO – Millones de pesos. |
|--|-------------------------------------|------------------------------------|
| Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca | 245.333.333.333 | 8.177.777.778 |
| Explotación de minas y canteras | 11.250.000.000 | 375.000.000 |
| Industrias manufactureras | 37.500.000.000 | 1.250.000.000 |
| Suministro de electricidad, gas, vapor y aire acondicionado; Distribución de agua. | 20.916.666.667 | 697.222.222 |
| Construcción | 103.666.666.667 | 3.455.555.556 |
| Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos; Transporte y almacenamiento; Alojamiento y servicios de comida | 318.916.666.667 | 10.630.555.556 |
| Información y comunicaciones | 23.500.000.000 | 783.333.333 |
| Actividades financieras y de seguros | 43.333.333.333 | 1.444.444.444 |
| Actividades inmobiliarias | 112.500.000.000 | 3.750.000.000 |

| | | |
|---|--------------------------|-----------------------|
| Actividades profesionales, científicas y técnicas; Actividades de servicios administrativos y de apoyo | 48.583.333.333 | 1.619.444.444 |
| Administración pública y defensa; planes de seguridad social de afiliación obligatoria; Educación. | 411.750.000.000 | 13.725.000.000 |
| Actividades artísticas, de entretenimiento y recreación y otras actividades de servicios. | 41.333.333.333 | 1.377.777.778 |
| Valor agregado bruto | 1.418.583.333.333 | 47.286.111.111 |

Fuente: DANE – Cálculos Propios.

La producción mensual del departamento de Nariño es en promedio de 1.4 billones de pesos.

Ahora bien, después de analizar las afectaciones que los bloqueos pueden presentar en las actividades económicas se realiza una estimación, en la cual, se hacen las siguientes apreciaciones:

En el renglón de Suministro de electricidad, gas, vapor y aire acondicionado, se hace la estimación de la afectación que tiene para el departamento el suministro de gas. De acuerdo a la estructura del PIB suministrada por el DANE, por secciones y divisiones de CIIU (Clasificación Internacional Industrial Uniforme) la Producción de gas; distribución de combustibles gaseosos por tuberías; suministro de vapor y aire acondicionado es de un 16.8% de todo el renglón. Por lo tanto, las pérdidas se calculan en base al porcentaje mencionado.

En cuanto al renglón de Información y comunicaciones no se lo tiene en cuenta dentro del cálculo, al considerarse que **hasta el momento** no se han percibido afectaciones.

El renglón de actividades inmobiliarias no se lo tienen en cuenta, ya que no se ha reportado **hasta el momento** afectaciones por concepto de compra, venta, arrendamientos y alquiler de inmuebles.

El renglón de administración pública y defensa; planes de seguridad social de afiliación obligatoria; Educación. No se tiene en cuenta en el cálculo ya que esta división incluye las actividades realizadas por la administración pública incluidos servicios colectivos de no mercado y que no son objeto de compra.

Después de realizar esta clasificación las pérdidas se calcularían sobre los siguientes renglones:

| ACTIVIDADES ECONÓMICAS | MENSUAL Millones de pesos | DIARIO Millones de pesos |
|---|----------------------------------|---------------------------------|
| Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca | 245.333.333.333 | 8.177.777.778 |
| Explotación de minas y canteras | 11.250.000.000 | 375.000.000 |
| Industrias manufactureras | 37.500.000.000 | 1.250.000.000 |
| Suministro de electricidad, gas, vapor y aire acondicionado; Distribución de agua. | 3.514.000.000 | 117.133.333 |

BLOQUEO VÍA PANAMERICANA

AFECTACIÓN ECONÓMICA EN EL DEPARTAMENTO DE NARIÑO



| | | |
|---|------------------------|-----------------------|
| Construcción | 103.666.666.667 | 3.455.555.556 |
| Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos; Transporte y almacenamiento; Alojamiento y servicios de comida | 318.916.666.667 | 10.630.555.556 |
| Actividades financieras y de seguros | 43.333.333.333 | 1.444.444.444 |
| Actividades profesionales, científicas y técnicas; Actividades de servicios administrativos y de apoyo | 48.583.333.333 | 1.619.444.444 |
| Actividades artísticas, de entretenimiento y recreación y otras actividades de servicios. | 41.333.333.333 | 1.377.777.778 |
| Valor agregado bruto | 853.430.666.667 | 28.447.688.889 |

Fuente: DANE – Cálculos Propios.

De acuerdo a la anterior estructura, se puede realizar una estimación de lo que implica para el departamento frenar su producción ante eventos como el ocurrido en la vía Panamericana, que detiene el tránsito de mercancías e insumos para el departamento y el despacho de productos desde el departamento hacia el interior del país principalmente del sector agrícola

Se puede determinar que **la producción diaria se ve afectada HASTA en \$28.447'688.889** (veintiocho mil cuatrocientos cuarenta y siete millones seiscientos ochenta y ocho mil ochocientos ochenta y nueve pesos).

Teniendo en cuenta la estructura del PIB departamental, después del sector comercio, el sector agrícola es el renglón de la economía que más percibe estas pérdidas originadas por los bloqueos de la vía panamericana.

BLOQUEO VÍA PANAMERICANA

AFECTACIÓN ECONÓMICA EN
EL DEPARTAMENTO DE NARIÑO



El presente boletín fue consolidado hasta el pasado viernes, 27 de enero de 2023. Está sujeto a la adición de información en la medida en que avance o se mitigue la emergencia y los gremios, empresarios y comerciantes lo complementen con más datos.

ARTURO ORTEGA CORNEJO
PRESIDENTE EJECUTIVO
CÁMARA DE COMERCIO DE PASTO

COMITÉ DE EMERGENCIA ECONÓMICA Y EMPRESARIAL